

Hohe Tragfähigkeit bei niedrigen Reifenfülldrücken auf großen Erntemaschinen



MICHELIN CerexBib

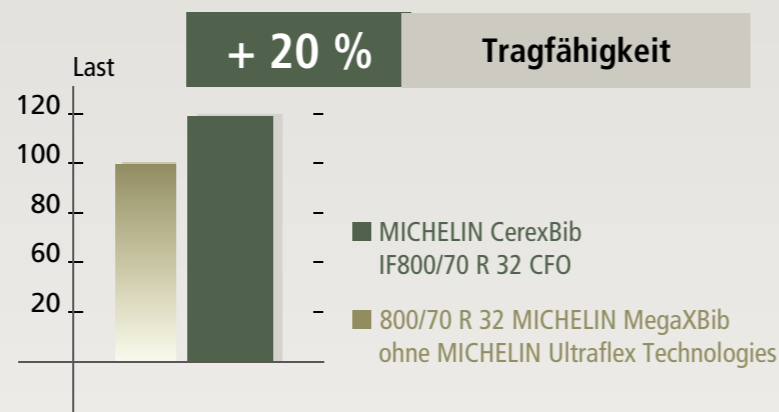


Geringe Bodenverdichtung

Produktivität



Höhere Tragfähigkeit

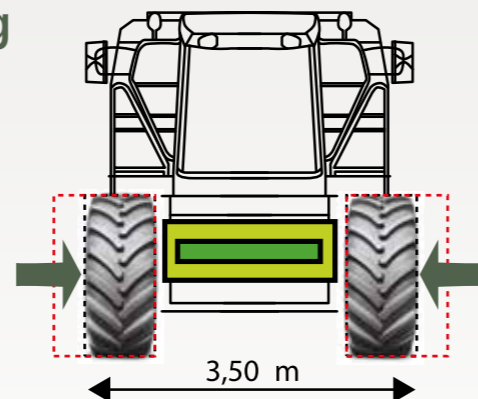


Quelle: Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux (Frankreich), 2010

Sehr gute Mobilität und Bodenschonung

Oft ist für Maschinen mit mehr als 3,50 m Breite ein Begleitfahrzeug vorgeschrieben.

Der MICHELIN CerexBib begrenzt die Fahrzeugbreite und erleichtert somit das Umsetzen.



Bodenaufstandsfläche bis zu + 22 %*

- größere Bodenaufstandsfläche
- nachhaltige Bodenschonung für künftige Ernten
- bessere Verschleißfestigkeit



800/70 R 32 MICHELIN MegaXBib ohne MICHELIN Ultraflex Technologies



MICHELIN CerexBib IF800/70 R32 CFO



Karkasse mit MICHELIN Ultraflex Technologies



* Quelle: Michelin Forschungs- und Entwicklungszentrum Ladoux (Frankreich), 2010

Dimensionen

| | | |
|---|---|---|
| VF 520/80 R 26 TL 165 A8 | VF 620/70 R 30 TL CFO 172 A8 | IF 900/60 R 38 TL CFO 184 A8 |
| VF 520/80 R 26 CFO TL 168 A8 NEU | IF 680/85 R 32 TL CFO 179 A8 | IF 900/60 R 38 TL CFO 188 A8 NEU |
| VF 620/70 R 26 TL 170 A8 | IF 800/65 R 32 TL CFO 178 A8 | VF 520/85 R 42 TL CFO 177 A8 NEU |
| VF 620/70 R 26 TL CFO 173 A8 NEU | IF 800/70 R 32 TL CFO 182 A8 | IF 710/70 R 42 TL CFO 182 A8 NEU |
| VF 750/65 R 26 TL CFO 177 A8 NEU | IF 800/70 R 38 TL CFO 184 A8 | |
| VF 520/85 R 30 TL CFO 172 A8 NEU | IF 800/70 R 38 TL CFO 187 A8 NEU | |

Technische Daten MICHELIN CerexBib für Erntemaschinen mit MICHELIN Ultraflex Technologies



für Erntemaschinen; auch für Traktoren geeignet



| Ø Zoll | Dimension | CAI Reifen | Neureifenmaße | | | | Felgen empfohlen zugelassen Zoll | CAI Schlauch ⁽¹⁾ | Reifen- inhalt 75 % Liter | Profil- tiefe mm | Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar) ⁽³⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------------|------------------------------------|------------------------|--|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| | | | Breite mm | Durchm. mm | stat.Hbm. mm | Abr.umfg. mm | | | | | bar | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | |
| 26 | VF 520/80 R 26 165 A8 TL CEREXBIB | 052351 | 506 | 1467 | 631 | 4317 | DW16L W16L | 170047 | 366 | 44 | 40 km/h | 3 550 | 3 960 | 4 375 | 4 470 | 4 570 | 4 665 | 4 760 | 4 860 | 4 955 | 5 055 | 5 150 | | | | | |
| | VF 520/80 R 26 CFO 168 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 972024 | 506 | 1467 | 634 | 4320 | DW16L W16L | 170047 | 366 | 44 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 4 720 3 550 | 5 270 3 960 | 5 820 4 375 | 5 950 4 470 | 6 080 4 570 | 6 205 4 665 | 6 335 4 760 | 6 465 4 860 | 6 590 4 955 | 6 720 5 055 | 6 850 5 150 | 7 000 5 260 | 7 150 5 375 | 7 300 5 490 | 7 450 5 600 | |
| 26 | VF 620/70 R 26 170 A8 TL CEREXBIB | 921769 | 608 | 1503 | 643 | 4416 | DW20B (A) | 170047 | 462 | 44 | 40 km/h | 4 125 | 4 640 | 5 150 | 5 255 | 5 360 | 5 470 | 5 575 | 5 680 | 5 790 | 5 895 | 6 000 | | | | | |
| | VF 620/70 R 26 CFO 173 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 656967 | 608 | 1503 | 645 | 4420 | DW20B (A) | 170047 | 462 | 44 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 5 485 4 125 | 6 170 4 640 | 6 850 5 150 | 6 990 5 255 | 7 130 5 360 | 7 275 5 470 | 7 415 5 575 | 7 555 5 680 | 7 700 5 790 | 7 840 5 895 | 7 980 6 000 | 8 150 6 125 | 8 315 6 250 | 8 480 6 375 | 8 650 6 500 | |
| 26 | VF 750/65 R 26 CFO 177 A8 TL CEREXBIB * ⁽²⁾ | 811382 | 758 | 1623 | 691 | 4764 | DW25B (A) | 975074 | 659 | 46 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 6 850 5 150 | 7 515 5 650 | 8 180 6 150 | 8 370 6 295 | 8 560 6 440 | 8 755 6 580 | 8 945 6 725 | 9 135 6 870 | 9 330 7 010 | 9 520 7 155 | 9 710 7 300 | | | | | |
| | 30 | VF 520/85 R 30 CFO 172 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 795916 | 522 | 1621 | 716 | 4797 | W16L | 192251 | 435 | 44 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 5 320 4 000 | 5 900 4 440 | 6 485 4 875 | 6 640 4 990 | 6 790 5 105 | 6 945 5 220 | 7 100 5 340 | 7 255 5 455 | 7 410 5 570 | 7 560 5 685 | 7 715 5 800 | 7 880 5 925 | 8 050 6 050 | 8 215 6 175 | 8 380 6 300 |
| 30 | VF 620/70 R 30 CFO 172 A8 TL CEREXBIB | 886789 | 598 | 1615 | 700 | 4760 | DW20B (A) | 192251 | 505 | 43 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 5 985 4 500 | 6 620 4 975 | 7 250 5 450 | 7 390 5 555 | 7 530 5 660 | 7 675 5 770 | 7 815 5 875 | 7 955 5 980 | 8 100 6 090 | 8 240 6 195 | 8 380 6 300 | | | | | |
| | 32 | IF 680/85 R 32 CFO 179 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 932041 | 682 | 1969 | 861 | 5819 | DW23B (A) DW21B (A) | 664520 | 858 | 46 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 8 450 5 450 | 9 420 6 075 | 10 385 6 700 | 10 590 6 830 | 10 790 6 960 | 10 995 7 095 | 11 200 7 225 | 11 405 7 355 | 11 610 7 490 | 11 810 7 620 | 12 015 7 750 | | | | |
| 32 | | IF 800/65 R 32 CFO 178 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 651074 | 768 | 1855 | 818 | 5493 | DW27B (A) | 664520 | 903 | 57 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 8 215 5 300 | 8 990 5 800 | 9 765 6 300 | 10 000 6 450 | 10 230 6 600 | 10 460 6 750 | 10 695 6 900 | 10 930 7 050 | 11 160 7 200 | 11 390 7 350 | 11 625 7 500 | | | | |
| | 32 | IF 800/70 R 32 CFO 182 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 525718 | 784 | 1958 | 864 | 5788 | DW27B (A) | 664520 | 966 | 55 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 8 990 5 800 | 10 000 6 450 | 11 005 7 100 | 11 275 7 275 | 11 550 7 450 | 11 820 7 625 | 12 090 7 800 | 12 360 7 975 | 12 630 8 150 | 12 905 8 325 | 13 175 8 500 | | | | |
| 38 | | IF 800/70 R 38 CFO 184 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 646846 | 781 | 2048 | 908 | 6072 | DW27B (A) | 170088 | 1087 | 57 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 9 765 6 300 | 10 880 7 025 | 12 000 7 750 | 12 245 7 905 | 12 490 8 060 | 12 730 8 220 | 12 975 8 375 | 13 220 8 530 | 13 460 8 690 | 13 705 8 845 | 13 950 9 000 | | | | |
| | 38 | IF 800/70 R 38 CFO 187 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 445898 | 790 | 2051 | 912 | 6079 | DW27B (A) | 170088 | 1087 | 57 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 9 765 6 300 | 10 880 7 025 | 12 000 7 750 | 12 245 7 905 | 12 490 8 060 | 12 730 8 220 | 12 975 8 375 | 13 220 8 530 | 13 460 8 690 | 13 705 8 845 | 13 950 9 000 | 14 240 9 190 | 14 530 9 375 | 14 820 9 560 | 15 110 9 750 |
| 38 | | IF 900/60 R 38 CFO 184 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 296920 | 874 | 2033 | 904 | 6017 | DW30B (A) | - | 1149 | 58 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 9 765 6 300 | 10 880 7 025 | 12 000 7 750 | 12 245 7 905 | 12 490 8 060 | 12 730 8 220 | 12 975 8 375 | 13 220 8 530 | 13 460 8 690 | 13 705 8 845 | 13 950 9 000 | | | | |
| | 38 | IF 900/60 R 38 CFO 188 A8 TL CEREXBIB ⁽²⁾ | 853436 | 879 | 2029 | 902 | 6017 | DW30B (A) | - | 1149 | 58 | 15 km/h Zykl 40 km/h | 9 765 6 300 | 10 880 7 025 | 12 000 7 750 | 12 245 7 905 | 12 490 8 060 | 12 730 8 220 | 12 975 8 375 | 13 220 8 530 | 13 460 8 690 | 13 705 8 845 | 13 950 9 000 | 14 350 9 250 | 14 750 9 500 | 15 150 9 750 | 15 550 10 000 |
| 42 | | VF 520/85 R 42 CFO 177 A8 TL CEREXBIB * ⁽²⁾ | 934265 | 532 | 1951 | 869 | 5785 | DW18B (A) DD18, W18L | 170006 | 544 | 56 | 15 km/h Zykl Dual 40 km/h | 5 410 4 625 | 6 100 5 210 | 6 790 5 800 | 6 920 5 910 | 7 050 6 025 | 7 180 6 140 | 7 315 6 250 | 7 440 6 360 | 7 570 6 475 | 7 700 6 590 | 7 830 6 700 | 8 010 6 850 | 8 185 7 000 | 8 360 7 150 | 8 535 7 300 |
| | 42 | IF 710/70 R 42 CFO 182 A8 TL CEREXBIB * ⁽²⁾ | 003912 | 715 | 2078 | 933 | 6172 | DW23B (A) | 170006 | 872 | 64 | 15 km/h Zykl 40 km/h | | 9 300 6 000 | 10 385 6 700 | 10 590 6 830 | 10 790 6 960 | 10 995 7 095 | 11 200 7 225 | 11 400 7 355 | 11 605 7 490 | 11 805 7 620 | 12 010 7 750 | 12 300 7 940 | 12 590 8 125 | 12 885 8 310 | 13 175 8 500 |

Die MICHELIN CerexBib Reifen mit der Kennung VF und CFO wurden konform zu einer ETRTO-Versuchsnorm entwickelt. Diese wurde 2014 für die Dauer von 4 Jahren eingeführt, bevor sie als möglicher neuer Standard festgelegt wird. Reifen, welche dieser neuen Versuchsnorm entsprechen, dürfen die Buchstaben VF vor der Dimension und die Buchstaben CFO nachgestellt tragen. Sie sind für höhere Tragfähigkeiten gem. oben stehender Tabelle ausgelegt. Reifen ohne diese spezielle Kennung sind nicht für höhere Tragfähigkeiten im zyklischen Einsatz ausgelegt.

15 Zykl.: Erntearbeiten mit zyklischen Lasten bis max. 15 km/h
40: Straßeneinsatz bis 40 km/h.

⁽³⁾ Bei Standardmaschinen und Maschinen mit Hangausgleich, die am Hang mit einer Neigung über 20 % (11°) arbeiten: um 0,5 bar erhöhen, ohne den maximalen Reifenfülldruck zu überschreiten.

⁽¹⁾ CAI Schlauch KLEBER
⁽²⁾ CFO: Cyclic Field Operation (Zyklischer Feldeinsatz)
* in Vorbereitung

WICHTIG: Der Reifenfülldruck ist abhängig von der Tragfähigkeit, Geschwindigkeit und auszuführenden Arbeit.

Die Angaben basieren auf den zum Druckdatum gültigen Informationen. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die technischen Daten können ohne vorherige Information geändert werden.

